

nederlandsdagblad

JAARGANG 72 NR. 19.348 WWW.ND.NL REDACTIE@ND.NL 0342 411 711 **CHRISTELIJK BETROKKEN**



Venezuela verjaagt Joden 8



Gek op techniek 15



LEVEN
Carry Slee over haar jeugd 15

advertentie

Van Dam, Van Dam & Verkade BV
Word nu klant!
Tot en met 31 oktober
hele looptijd 5% rente

NL

GERARD BEVERDAM nd.nl/politiek



REDACTIE ND nd.nl/buitenland BEELD AP / DIEU NALIO CHERY

Meeste meesters niet voor de klas

► DEN HAAG
Ruim zes op de tien werkende mannen met een afgeronde pabo-opleiding, staan niet voor de klas op de basisschool. Ze werken wel in het onderwijs, maar zijn bijvoorbeeld manager, onderwijsdeskundige of ze zijn vertrokken naar het voortgezet onderwijs.

Dat blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). De meeste werkende vrouwen met een afgeronde pabo opleiding staan wél voor de klas – vier op de tien doen ander werk. Deze cijfers versterken het beeld dat het basisonderwijs wordt gedomineerd door vrouwen, ook al omdat veel meer vrouwen dan mannen een pabo-opleiding hebben gevolgd. In 2015 telde Nederland 114.000 werkende vrouwen met een afgeronde pabo-opleiding, tegenover 27.000 mannen. Het aandeel mannelijke leerkrachten daalt nog steeds. Wel stijgt het aantal jongens dat voor de pabo kiest. Op dit moment is 20 procent van de eerstejaars pabo-studenten man, tegenover 15 procent in 2005. Jongens stoppen nog wel vaker dan meisjes voortijdig met hun pabo-opleiding.

'truttige sfeer'
Juist dinsdagmiddag pleitten enkele tientallen mannelijke leerkrachten in de Tweede Kamer voor meer mannen voor de klas. Dat gebeurde tijdens een bijeenkomst die was georganiseerd door ChristenUnie-Kamerlid Eppo Bruins. Volgens de aanwezige meesters is het carrièreperspectief voor mannen in het basisonderwijs niet goed, zijn er voor startende onderwijzers te weinig fulltime banen en hangt op pabo-opleidingen te vaak een 'truttige' sfeer. De Kamerleden die aanwezig waren, beloofden werk te maken van meer carrièreperspectief voor meesters die óók voor de klas willen blijven staan. 'Dat kan bijvoorbeeld door expert te worden in bepaalde vakken', aldus ChristenUnie-Kamerlid Eppo Bruins.
► vervolg op pagina 3



Zware orkaan

Matthew, met windsnelheden tot 230 km/uur de krachtigste orkaan in het gebied in bijna tien jaar, heeft Haïti dinsdag vol getroffen. Tot dusver is er één dode gemeld. Veel dorpen aan de westkust staan onder water, bomen zijn ontworteld en daken van vaak armoedige huisjes weggeblazen. De ravage is enorm. De havenstad Les Cayes biedt een desolate indruk. Het reddingswerk wordt gecoördineerd door de overheid en het Rode Kruis. Mede door de ontbossing en de zware regenval – plaatselijk viel 600 millimeter regen per vierkante meter – dreigen aardverschuivingen en modderstromen. In buurland Dominicaanse Republiek is ook veel schade aangericht. Daar vielen zeker vier doden. Matthew is verder getrokken naar Cuba, waar een miljoen mensen zijn geëvacueerd. <



REMCO VAN MULLIGEN EN ELINE KUIJPER nd.nl/gelooft

Strijd om leiderschapsvorm binnen Evangeliegemeenten

► DRIEBERGEN-RIJSENBURG
Achter de schermen van de Verenigde Pinkster- en Evangeliegemeenten (VPE), een verband van evangelische kerken, woedt een machtsstrijd. De vrees leeft dat het tot een breuk komt.

Aanleiding voor de onrust is het plan van het VPE-bestuur om over te stappen op een andere leiderschapsstructuur. Een groep leden – gemeenten en

personen – vindt die stap te ver gaan. Het nieuwe model wordt volgens hen te gecentraliseerd en te veel top-down. Zij verzetten zich tegen het nieuwe model en willen juist de huidige decentrale structuur behouden. Sommigen van hen hebben de VPE al vaarwel gezegd. Het kerkerverband telt ongeveer 170 kerken en zo'n twintigduizend leden.
► vervolg op pagina 7

WILLEKE

nd.nl/cartoons



Laat geen talenten van kinderen verpieteren COMMENTAAR OP 3

PRIJS € 1,75 ZATERDAG € 3,00



NEEL FRENS



Kringlopen

Iets nieuws nodig, om het even wat? Naar de hipste winkel, de kringloop dan. Ruim en passant de zolder op en laad je auto vol. Kringloopwaarts met die oude troep. Aan de achterkant van het pand lever je de handel in. Daarna stap je vrolijk de voordeur binnen. Telkens weer word je verrast door al die spullen die lukraak bij elkaar zijn gebracht, en zo ontzettend goedkoop zijn. Je laadt de auto opnieuw vol, ditmaal met af-dankertjes van anderen.

Het is niet meer exclusief de plek van mensen die het anders niet kunnen betalen, en dus met tweedehands ook goed geholpen zijn. Tussen de studenten, hipsters en bijstandsmoeders tref je veelvuldig keurig gesoigneerde dames en heren. Want zoeken naar het ontbrekende bordje van het peperdure servies voor een halve euro, dat is wat mensen met een goedgevulde portemonnee ook graag doen. Maar gek is ook in trek. Bijvoorbeeld een enorme plastic tuinkabouter met een lampje erin. Die zet je dan op het antieke dressoir van opa. Dan ben je heerlijk eclecticisch bezig. Een eclecticisch interieur is de rigueur, leert ons de reclametaal, wat dit ook precies moge betekenen. Waarschijnlijk gaat het er vooral om dat je durf hebt, origineel bent en uniek. Je wilt op woongebied toch geen kopie van de overburen zijn? Nou dan.

De lamp met puntmuts heeft vandaag een goed thuis gekregen. Maar 's avonds slaakt manlief een gil als hij de tuinkabouter op het dressoir ziet staan. Dat kan niet op het erfstuk van opa. 'Dit is juist een fabuleuze kringloopvondst, doe even iets meer eclecticisch, Frits', verzoekt zijn vrouw hem geïrriteerd. 'Wát zei je dat ik moest doen?' vraagt Frits. 'Nou, je weet wel, oud met nieuw, kitsch en kunst, mixen en matchen, dat is het interieur van nu! Kom even uit je comfortzone, Frits!' 'Ik pieker er niet over', repliceert Frits. 'Die gnom gaat vandaag nog terug! Óf hij eruit, óf ik! Mijn eclecticiek is niet van elastiek en verdraagt absoluut geen kabouters.' Hij bindt het ding onder zijn snelbinders en rept zich naar de kringloop. Achter het gebouw, bij het afgiftepunt, ontdekt Frits zich van het gedrocht en gaat vervolgens naar de slijter om zijn kleine triomf met de aankoop van zes speciaalbiertjes te vieren. Als hij naar buiten komt, ziet hij de kabouter wéér, ditmaal de voordeur van de kringloop uitgedragen door zijn overbuurvrouw. Zo'n lelijke kabouter is blijkbaar een raszuivere kringloper. Buurvrouw roept. 'Mooi eclecticisch lampje hè Frits! Zetten we in de vensterbank, hebben jullie er ook plezier van!'

Lekker slapen langs de (Duitse) snelweg? Laat een hemelbed inbouwen in je auto.

ROSANNE DE BOER BEELD JENS BUSE

Onderweg lekker slapen in een hemelbed

Ik ga op vakantie en neem mee? Mijn hemelbed. Jens Buse, een Duitse metaaltechnicus, ontwikkelde een hemelbed voor in de auto. Tijdens het rijden hangt het opgeklapt onder het dak. Aangekomen op de overnachtingsplek trek je het zo naar beneden; compleet met gordijnen en beddengoed.

Het idee voor een hemelbed in de auto ontstond toen Jens Buse zijn puberzoon Haiko Lücke achter de computer vandaan en mee naar buiten wilde krijgen. 'Ik nodigde hem uit mee op reis te gaan. In de auto overnachten zou daarvoor handig zijn, maar onze achterbank kon niet worden platgelegd.' Als technicus wilde hij daar iets op verzinnen. 'Zo ontstond het idee voor het autohemelbed.' Buse heeft inmiddels een bloeiende onderne-

'Ik heb een extra matras gekocht. Dat is beter voor mijn lijf.'

ming met klanten over de hele wereld. Het bedrijf runt hij tegenwoordig samen met zijn zoon. 'Het hemelbed ontwikkelde zich na de eerste ervaringen en wensen van de klanten steeds verder tot wat we nu bieden.' De droom van zoon Haiko Lücke is om in de toekomst auto's om te kunnen bouwen tot complete woonmobielen. 'Denk daarbij naast het hemelbed aan het bevestigen van keukenfaciliteiten en een douche.'

aluminium

'Of het eerste concept uit 2011 er heel anders uitzag dan het huidige hemelbed?' Lücke gaat in gedachten even terug in de tijd. 'Het ophangsysteem is nog hetzelfde. Opgeklapt is het bed slechts zeven centimeter dik en het hangt onder het dak. Als je er niet specifiek op let, zie je het misschien niet eens.' Buse: 'Het eerste bed had een lattenbodem. Nu gebruiken we een berkenhouten plaat. Er brak of beschadigde soms een lat. Een plaat is minder kwetsbaar. Ik werk door mijn achtergrond als metaaltechnicus ook steeds meer met metalen, zoals staal en lichtgewicht aluminium.' Na een slok koffie vervolgt hij: 'Er zijn wel meer mensen die een bed inbouwen in hun auto, maar dat zijn vaak houtbewerkers. Een hemelbed zoals de onze die opgeklapt onder het dak hangt, ben ik elders nog niet tegengekomen.' Ook al vond hij geen *copycats*, toch heeft hij zijn uitvinding beschermd. 'Ik heb een Gebrauchsmusterschutz. Ik noem het een half-patent.' Dit is in Duitsland een niet-ongewone bescherming voor technische uitvindingen die ook de naam 'klein patent' draagt.

parkeerplaats

Het bedrijf is gevestigd in Westerkappeln, vlakbij Osnabrück en niet ver van de Nederlandse grens. Lücke: 'We hebben klanten uit



Het hemelbed dat Jens Buse bedacht. Het kan in grotere en hoge auto's worden ingebouwd.

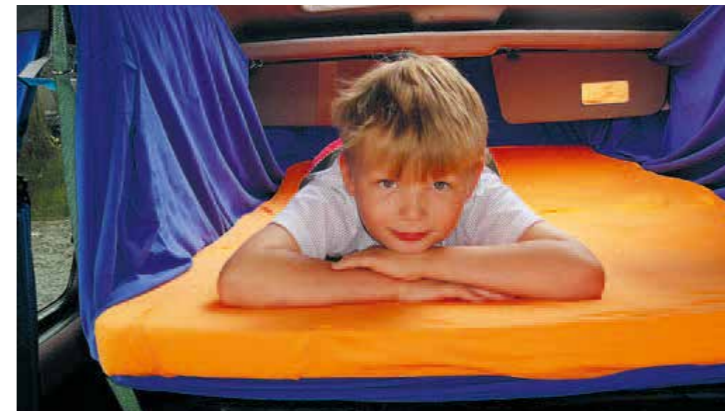
Nederland, maar ook uit Italië, Frankrijk, Spanje, Hongarije en Zweden.' Zijn vader vertelt dat het merendeel van de buitenlanders uit Duitstalige landen als Oostenrijk en Zwitserland komt. Nederlandse klanten heeft hij nog niet veel. 'De taal speelt een rol. Maar misschien komt het ook omdat je in Nederland niet zoals in Duitsland overal – op straat, op een parkeerplaats – één nacht in je auto mag slapen. Aan de mogelijkheid om bij een buitenlandse reis in je auto te slapen, denk je dan waarschijnlijk niet.'



Een van de Nederlandse klanten is Debora Smit. 'Al zoekend op het web naar een inbouw voor mijn auto trof ik Buses autohemelbed aan. Mijn eerste reactie was: "Geniaal bedacht". Dit is precies wat ik zoek. Ik wil in mijn auto kunnen slapen zonder aan zo'n bed te veel ruimte en geld kwijt te zijn. Ik vind het fijn dat dit bed op maat gemaakt is en goed wegwerkt. Hierdoor behoud ik de ruimte in mijn auto en heb ik toch altijd mijn bed bij me.' Nadelen ziet ze ook: het bed is relatief smal en het matras dun. 'Dit komt ook doordat ik een

oud model auto rijd, de Renault Kangoo. Die is relatief smal. Na het inbouwen in april heb ik meteen een extra matras gekocht. Dat is beter voor mijn lijf.' Tijdens hun vakantie slapen zij en haar echtgenoot er twee weken in. Dat was een goede ervaring: 'Het bed is knus, ligt nu goed en is gemakkelijk in gebruik. Toen ik naar Buse reed voor het inbouwen, dacht ik: hier rond Osnabrück kun je ook heerlijk een weekend verblijven.'

Buse: 'We hebben intussen enige honderden hemelbedden gemaakt en nog geen klanten met klachten aan de telefoon gehad. We geven op alle mechanische delen levenslange garantie.'



bewegend bed

Elke Carlow uit de Duitse stad Heidelberg heeft het bed al sinds 2015 en maakt er vooral tijdens de vakanties gebruik van. 'Vorig jaar waren mijn man Uwe en ik in Bretagne bij onze kinderen en maakten daarna samen korte reizen naar belangrijke bezienswaardigheden en natuurgebieden. Bij de meren was het koel, maar dat maakte ons niet uit. Wij sliepen in onze woonwagen met luxe bed.' Ze bouwden er ook aluminiumkisten in die dienst doen als tafel. 'Ons tevens aangeschafte keukengerei en het campingtoilet kunnen we intussen ook niet meer missen. Na het eten spelen we 's avonds onder het hangende bed een kaartspel. Daarna lezen we nog even in bed bij het speciaal hiervoor aangebrachte ledlampje.' De 70-jarige Amsterdamer Werner Braun liet deze zomer een hemelbed in zijn Dacia Dokker bouwen. 'Ik heb geen hekel aan kamperen, maar ik verkies toch mijn autobed boven een nacht in een tent. Als zelfstandig kunstenaar sprak het systeem dat Buse ontwikkelde me direct aan. Een nadeel vind ik de grootte van het bed. Ik ben 1,75 meter. Als je twee meter bent en 95 kilo weegt, wordt het lastiger en beweegt het bed onder je gewicht waarschijnlijk behoorlijk. Nu ik het autobed heb, ben ik van plan vaker grote en kleine uitstapjes te maken.'

nog een ventilator

De Zuid-Duitse sporter Nicolas Behrens kocht een Renault Kangoo om bij zijn hobby parapenten (schermvliegen) spontaan te kunnen besluiten in zijn auto te overnachten. 'Met mijn dochter maak ik vaak een tandemsprong. Dan hebben we veel bagage bij ons. Eerst hoorden we over het plaatsen van een kist met uitklapbare bedden. Het voordeel is dat je deze niet altijd mee op reis hoeft te nemen, wat bagageruimte scheelt.' Toch koos hij voor het autohemelbed, omdat het ook fijn is altijd een bed bij je te hebben. 'Als ik bij lange autoritten moe word, slaap ik er even een uurtje in. Opgeklapt is het bijna onzichtbaar en neemt het nauwelijks plaats in.' Behrens' partner was eerst heel sceptisch: zo spartaans wilde ze niet reizen! 'Maar in onze Renault past een bed van 1,90 bij 1,10 meter. Dat is prima voor mijn lengte (1,82 m.). Zij was ook verrast over de ruimte.' Een muggennet en ventilator miste hij wel. 'Die ga ik nog inbouwen.'